

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ»



ОТВЕТСТВЕННЫЙ ИСПОЛНИТЕЛЬ

Министерство транспорта Российской Федерации

СОИСПОЛНИТЕЛИ ПРОГРАММЫ

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта, Федеральное агентство воздушного транспорта, Федеральное дорожное агентство, Федеральное агентство железнодорожного транспорта, Федеральное агентство морского и речного транспорта, Федеральная служба по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды, Министерство финансов Российской Федерации

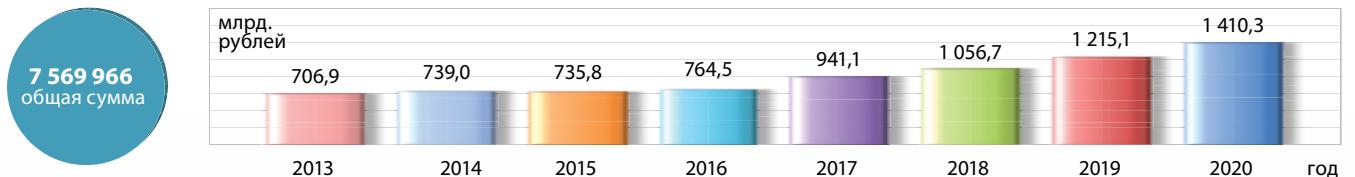
ЦЕЛИ ПРОГРАММЫ

ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике	повышение доступности транспортных услуг для населения	повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг	повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы
---	--	---	--

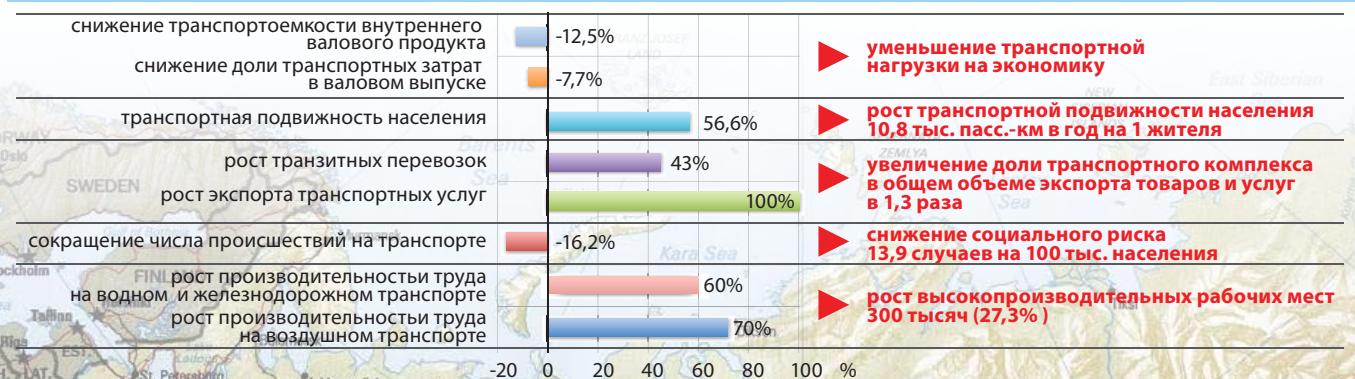
ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

- | | | | |
|--|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> » развитие сети автомобильных дорог федерального значения » развитие железнодорожных линий » обеспечение функционирования сети автомобильных дорог федерального значения » повышение качественных характеристик внутренних водных путей | <ul style="list-style-type: none"> » обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально-значимых маршрутах » развитие аэропортовой сети » формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения | <ul style="list-style-type: none"> » повышение конкурентоспособности международных транспортных коридоров и комплексное развитие крупных транспортных узлов » увеличение пропускной способности российских морских портов | <ul style="list-style-type: none"> » обеспечение безопасности на транспорте » защита жизни и здоровья населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера » развитие интегрированной системы контроля безопасности на транспорте » развитие гражданского использования «ГЛОНАСС» на транспорте |
|--|---|---|--|

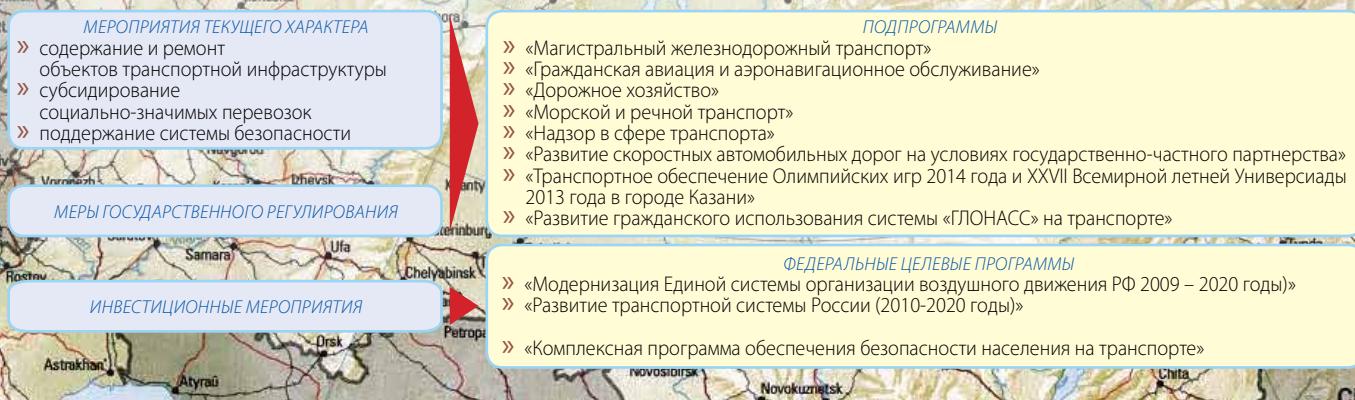
ОБЪЕМЫ БЮДЖЕТНЫХ АССИГНОВАНИЙ ПРОГРАММЫ



ОСНОВНЫЕ ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ 2020 ГОДА ПО СРАВНЕНИЮ С 2011 ГОДОМ



МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ



МАГИСТРАЛЬНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

ОТВЕТСТВЕННЫЙ ИСПОЛНИТЕЛЬ

Федеральное агентство железнодорожного транспорта



ПРОГРАММНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

- » подпрограмма «Магистральный железнодорожный транспорт»
- » ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»

ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ В СФЕРЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

- » обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально-значимых маршрутах
- » развитие железнодорожных линий

ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

введение в эксплуатацию новых железнодорожных линий



обновление парка транспортных средств



объем перевозок пассажиров железнодорожным транспортом



перевозка из (в) Калининградской области в (из) другие регионы России



объем перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в Московском транспортном узле



Транспортная подвижность населения на железнодорожном транспорте*

X 1,2 → 1200,5 пасс.км на 1 жителя

Доля протяженности «узких мест», на которых имеются ограничения пропускной способности*

12 %

ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО

ОТВЕТСТВЕННЫЙ ИСПОЛНИТЕЛЬ

Федеральное дорожное агентство



ПРОГРАММНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

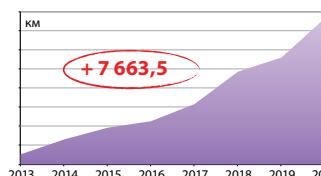
- » подпрограмма «Дорожное хозяйство»
- » подпрограмма «Развитие скоростных автомобильных дорог на условиях государственно-частного партнерства»
- » ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»

ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

- » снижение транспортных издержек пользователей автомобильных дорог
- » повышение комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства
- » формирование сети автомагистралей и скоростных автомобильных дорог, обеспечивающих удовлетворение спроса на перевозки с требуемыми показателями скорости, надежности, безопасности и ценовой доступности для потребителей

ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

строительство и реконструкция автомобильных дорог



строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального, муниципального и местного значения



протяженность автомобильных дорог общего пользования соответствующих нормативным требованиям



прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог



Создание многофункциональных зон дорожного сервиса, требующихся исходя из прогнозируемого роста интенсивности дорожного движения на автомобильных дорогах, находящихся в доверительном управлении ГК «Автодор»

Доведение доли протяженности автомобильных дорог ГК «Автодор», введенных в эксплуатацию в результате строительства (реконструкции) и/или обслуживаемых по комплексным долгосрочным контрактам продолжительностью 4 года и более с частным финансированием

Создание новых рабочих мест, предприятий (рестораны, мотели, автозаправки, магазины и др.) в результате развития сети автомобильных дорог

Увеличение количества инновационных технологий, материалов, конструкций, машин и механизмов, применяемых на сети федеральных автомобильных дорог*

X 1,67

ГРАЖДАНСКАЯ АВИАЦИЯ И АЭРОНАВИГАЦИОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ОТВЕТСТВЕННЫЙ ИСПОЛНИТЕЛЬ

Федеральное агентство воздушного транспорта



ПРОГРАММНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

- » подпрограмма «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание»
- » ФЦП «Модернизация Единой системы организации воздушного движения РФ (2009 - 2020 годы)»
- » ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»

ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ В СФЕРЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

- » повышение доступности услуг воздушного транспорта для населения
- » повышение комплексной безопасности и устойчивости в сфере гражданской авиации
- » повышение пропускной способности воздушного пространства



ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ



повышение прикрытия территории страны авиационными поисково-спасательными силами и средствами



обновление парка воздушных судов



Ежегодная перевозка из Калининградской области в европейскую часть страны и в обратном направлении за счет мер государственной поддержки

не менее 194 тыс. пассажиров

Ежегодная перевозка с Дальнего Востока в европейскую часть и в обратном направлении за счет мер государственной поддержки

не менее 526 тыс. пассажиров

Повышение уровня безопасности воздушного движения X 1,5

Повышение пропускной способности воздушного пространства X 1,8

МОРСКОЙ И РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ

ОТВЕТСТВЕННЫЙ ИСПОЛНИТЕЛЬ

Федеральное агентство морского и речного транспорта



ПРОГРАММНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

- » подпрограмма «Морской и речной транспорт»;
- » ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»

ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ В СФЕРЕ МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

- » ускорение товародвижения на водном транспорте
- » повышение комплексной безопасности и устойчивости в сфере водного транспорта



ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

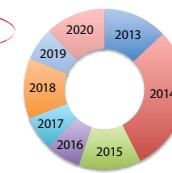


Количество построенных морских судов, работающих на социально значимых маршрутах + 22 единицы

5219,5 дедвейт-тыс.

Снижается доля судоходных гидротехнических сооружений имеющих неудовлетворительный уровень безопасности ▶ 9 %

Снижается доля судоходных гидротехнических сооружений имеющих опасный уровень безопасности ▶ 0 %



ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ И НАДЗОР В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА

ОТВЕТСТВЕННЫЙ ИСПОЛНИТЕЛЬ

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта



ПРОГРАММНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

- » подпрограмма «Надзор в сфере транспорта»
- » «Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте»
- » ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»

ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ В СФЕРЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

- » повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы
- » защита жизни и здоровья населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

уровень оснащенности надзорного органа техническими средствами



соотношение количества устранимых нарушений к общему количеству выявленных нарушений



Сокращение количества нарушений требований, установленных нормативными правовыми, нормативными техническими и другими актами, в сфере дорожного хозяйства, использования воздушного пространства Российской Федерации, эксплуатации транспортных средств и других механизмов

Повышение уровня и качества контроля и надзора в области обеспечения безопасности населения на транспорте

Создание системы информационного обеспечения безопасности населения на транспорте, интегрирующей информационные ресурсы органов исполнительной власти всех уровней в области обеспечения транспортной безопасности в единое защищенное закрытое информационное пространство

ТРАНСПОРТНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОЛИМПИЙСКИХ ИГР 2014 ГОДА И XXVII ВСЕМИРНОЙ ЛЕТНЕЙ УНИВЕРСИАДЫ 2013 ГОДА В ГОРОДЕ КАЗАНИ

ОТВЕТСТВЕННЫЙ ИСПОЛНИТЕЛЬ

Министерство транспорта Российской Федерации



ПРОГРАММНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

- » подпрограмма «Транспортное обеспечение Олимпийских игр 2014 года и XXVII Всемирной летней Универсиады 2013 года в городе Казани»

ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

- » проведение Универсиады 2013 года и Олимпийских игр 2014 года в соответствии с требованиями Международного олимпийского комитета, Международного Паралимпийского комитета и Международной Федерации Студенческого Спорта (FISU) в части транспортного обеспечения

ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

Полная и своевременная подготовка транспортных систем к проведению Универсиады 2013 года и Олимпийских игр 2014 года

Выполнение плана поставок материально-технических ресурсов для строительства олимпийских объектов

Введение в эксплуатацию Логистического транспортного центра

Выполнение графика перевозки пассажиров в период проведения Олимпийских игр 2014 года и XXVII Всемирной летней Универсиады 2013 года в г. Казани

РАЗВИТИЕ ГРАЖДАНСКОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СИСТЕМЫ «ГЛОНАСС» НА ТРАНСПОРТЕ

ОТВЕТСТВЕННЫЙ ИСПОЛНИТЕЛЬ

Министерство транспорта Российской Федерации



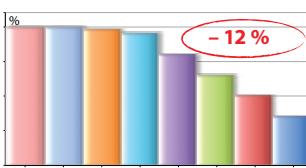
ПРОГРАММНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

- » подпрограмма «Развитие гражданского использования системы «ГЛОНАСС» на транспорте»

ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

- » повышение эффективности гражданского использования системы «ГЛОНАСС» на транспорте

ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ



среднее время доставки экстренным оперативным службам сообщений о ДТП

Расширение использования системы «ГЛОНАСС» в транспортном комплексе РФ

Повышение безопасности перевозок пассажиров, специальных и опасных грузов

Создание региональных информационно-навигационных систем в 35 субъектах РФ