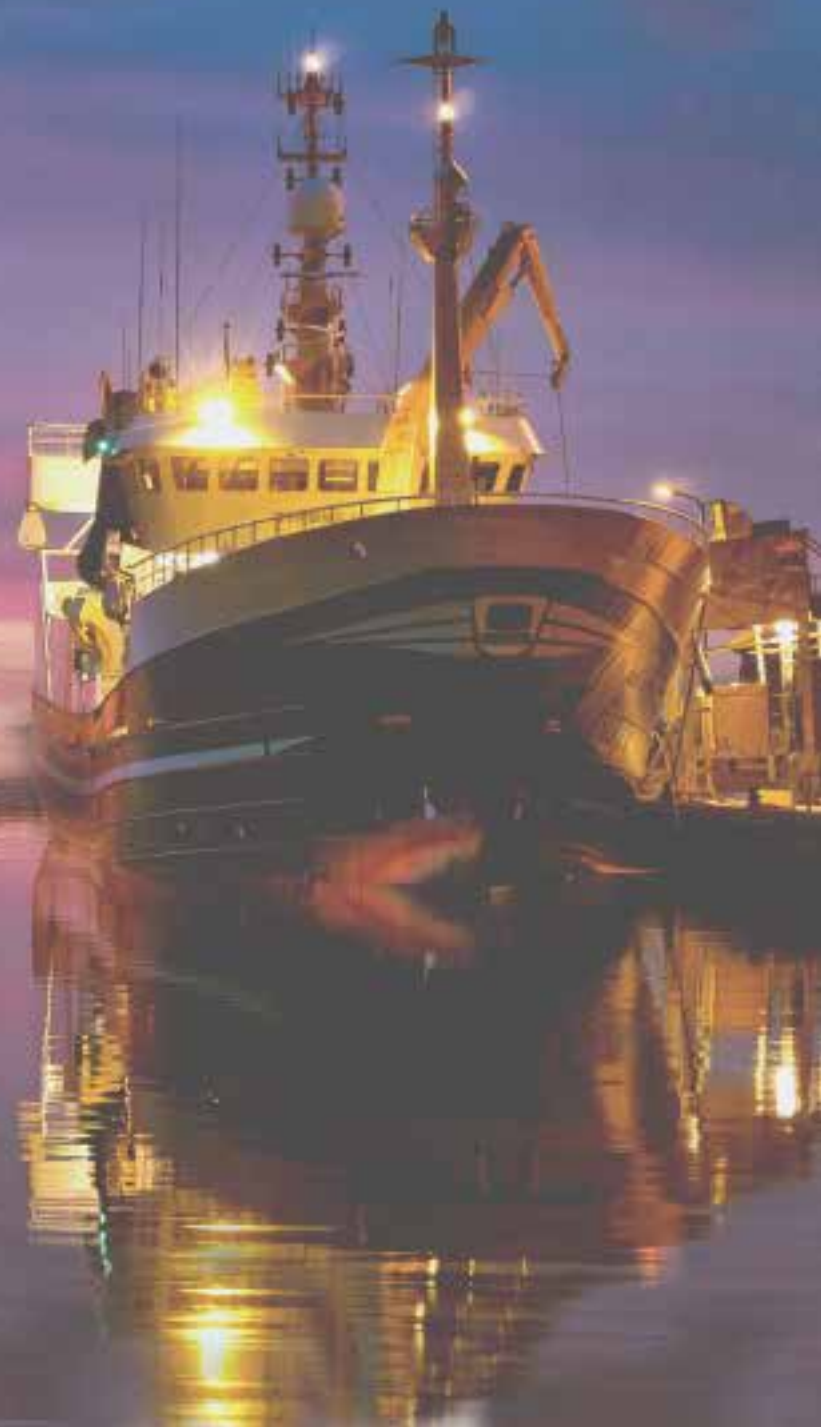


Государственная Программа Российской Федерации

# РАЗВИТИЕ СУДОСТРОЕНИЯ НА 2013 - 2030 ГОДЫ

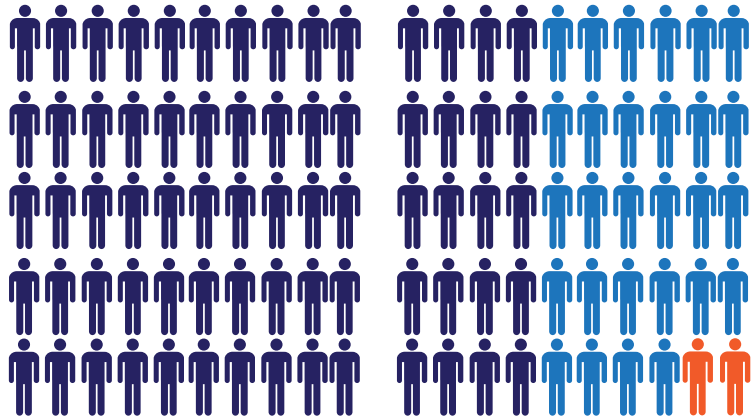
Ответственный исполнитель :

Министерство промышленности и торговли РФ



# Развитие судостроения на 2013 - 2030 годы

Экономически активное население РФ  
Население, занятое в промышленности  
Численность судостроительной отрасли



= 75 тыс. чел

**46**  
научных организаций  
в судостроительной  
отрасли



**71**  
Судостроительный  
завод и  
судоремонтная верфь



Количество предприятий



Численность работников



Объем производства



**1** место  
в мире

Ледовые  
технологии



**2** место  
в мире

**120 ТЫС. КМ.**  
Протяженность  
водных путей

**1216 МЛРД. Т.**  
Суммарные запасы  
нефти на шельфе РФ

**10210 ТЫС. БАРРЕЛЕЙ**  
Добывается в сутки

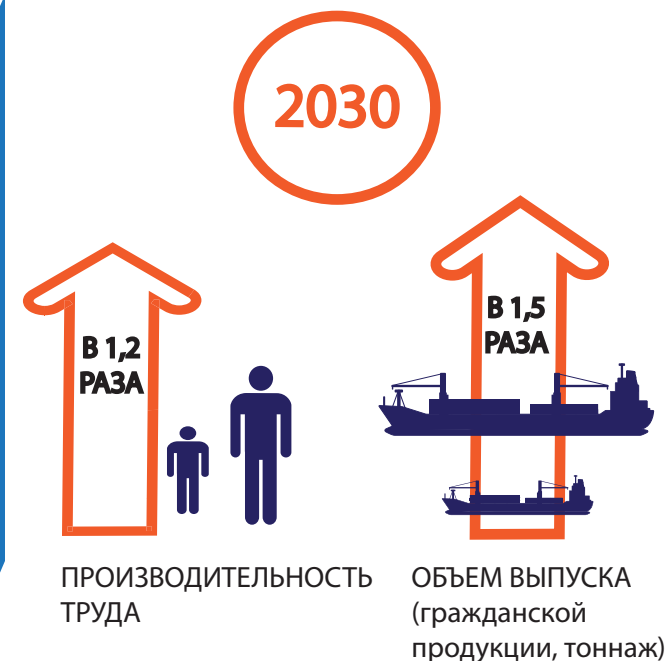


# Развитие судостроения на 2013 - 2030 годы

## Цель Программы

Повышение конкурентоспособности судостроительной отрасли Российской Федерации в мире и обеспечение частичного удовлетворения потребностей государства и отечественного бизнеса в современной продукции судостроения

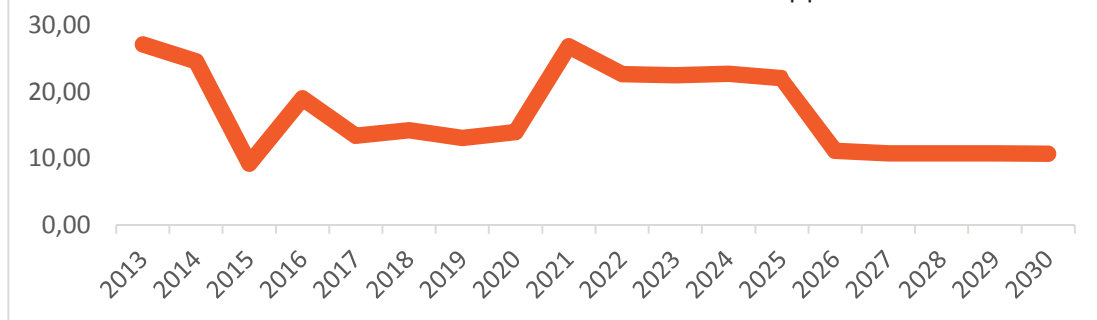
- ➔ создание опережающего научно-технического задела и технологий, необходимых для создания перспективной морской и речной техники,
- ➔ укрепление и развитие научного, проектно-конструкторского и производственного потенциала отрасли,
- ➔ обеспечение безусловного выполнения государственного оборонного заказа и текущей государственной программы вооружения,
- ➔ развитие кадрового потенциала судостроительной промышленности и закрепление его в организациях отрасли,
- ➔ обеспечение эффективности работы отрасли и инвестиционной привлекательности отечественного судостроения, включая достижение уровня передовых стран по качеству судостроительной продукции,
- ➔ укрепление и развитие научного, проектно-конструкторского и производственного потенциала отрасли.



Рост доли высококвалифицированных рабочих



ФИНАНСИРОВАНИЕ ПРОГРАММЫ МЛРД. РУБ.



Портфель потенциальных заказов гражданской судостроительной продукции на период до 2030 г. оценивается примерно в **1400-1600 ед.**



Государственная Программа Российской Федерации  
**Развитие судостроения на 2013 - 2030 годы**

ПОДПРОГРАММА

1

**Развитие судостроительной науки**

**ЦЕЛИ:**

- развитие и укрепление научного потенциала отрасли
- обеспечение создания опережающего научно-технического задела и технологий необходимых для создания перспективной наукоемкой морской техники гражданского и военного назначения

**ИНДИКАТОРЫ:**

- рост фондовооруженности сотрудников научно-исследовательских организаций по отношению к 2011 году в 10 раз
- доля фундаментальных и поисковых исследований в общем объеме НИОКР - 7 процентов
- доля обновленных и новых основных производственных фондов научных организаций более 70 процентов
- рост доли работников, имеющих научную степень, в общем количестве научных кадров по отношению к 2011 году в 1,1 раза
- обеспеченность полигонной базой судостроительной промышленности - 40 процентов
- средний возраст работников в научных организациях судостроительной отрасли - 55 лет;
- доля исследователей в возрасте до 39 лет в общей численности работников в научном секторе судостроительной промышленности - 27 процентов
- затраты на исследования и разработки в расчете на одного работника в научном секторе судостроительной отрасли - 4 млн. рублей на человека



ПОДПРОГРАММА

2

**Развитие гражданской морской и речной техники**

**ЦЕЛИ:**

- проведение исследований и разработок в интересах развития прорывных направлений гражданской морской техники, а также создания техники по государственному заказу

**ИНДИКАТОРЫ:**

- количество вновь разработанных технологий - 400, в том числе соответствующих мировому уровню - 100
- количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений, - 300



ПОДПРОГРАММА

3

**Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли**

**ЦЕЛИ:**

- сохранение и укрепление производственного потенциала отрасли;
- достижение в отрасли судостроения уровня передовых стран по качеству продукции, технологичности производства и производительности труда

**ИНДИКАТОРЫ:**

- средний возраст работников к 2020 году в организациях судостроительной промышленности - 52 года к 2030 году;
- фондоотдача промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2011 году - 95 процентов
- рост производительности труда (выработки на одного работающего) в гражданской сфере промышленности по отношению к 2011 году в 1,2 раза
- доля обновленных и новых основных производственных фондов судостроительных организаций отрасли (верфей) - 60 процентов
- рост мощностей по обработке металла в корпусообработывающем производстве по отношению к 2011 году в 1,4 раза
- средний возраст работников в организациях судостроительной промышленности - 52 года





Государственная Программа Российской Федерации  
**Развитие судостроения на 2013 - 2030 годы**

ПОДПРОГРАММА

4

**Государственная поддержка**

**ЦЕЛИ:**

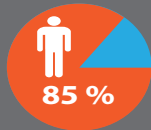
- повышение эффективности производства путем внедрения инноваций в производственный процесс
- повышение инвестиционной привлекательности судостроительной отрасли
- увеличение объемов производства судостроительных организаций

**ИНДИКАТОРЫ:**

- доля гражданских судов, приобретенных с использованием механизмов лизинга и кредитования -



- доля численности работающих в интегрированных структурах отрасли, контролируемых государством, в общей численности работающих -



ПОДПРОГРАММА

5

**Обеспечение реализации государственной программы**

**ЦЕЛИ:**

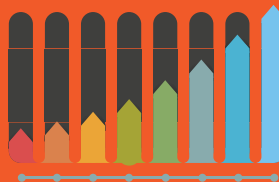
- обеспечение создания условий для реализации и управления Программой

**ИНДИКАТОРЫ:**

- выполнение целевых индикаторов Программы - 100 процентов

- достижение ожидаемых результатов реализации Программы - 100 процентов

- уровень научно-методической и информационной обеспеченности мероприятий Программы - 100 процентов



ФЕДЕРАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ  
ПРОГРАММА

**Развитие гражданской морской техники  
на 2009-2016 гг**

**ЦЕЛИ:**

- развитие отечественного научно-технического и проектного потенциала
- создание условий для выпуска конкурентоспособной гражданской морской техники
- обеспечение принципиальное изменение стратегической конкурентной позиции гражданского судостроения РФ
- завоевание к 2016 году значительной доли мирового рынка продаж

**ИНДИКАТОРЫ:**

- количество вновь разработанных технологий - 1190 - 1290, в том числе соответствующих мировому уровню, - 420 - 490



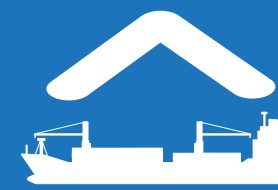
- количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений, - 1131 - 1246, в том числе права на которые закреплены за РФ, - 941 - 1141



- доля обновленных и новых основных производственных фондов научно-исследовательских организаций и КБ отрасли -



- доля инновационных работ гражданской направленности в общем объеме НИОКР -



**Развитие судостроения на 2013 - 2030 годы**

Статус	Наименование
<b>Подпрограмма 1</b>	<b>Развитие судостроительной науки</b>
Основное мероприятие 1.1.1.	Формирование опережающего научно-технического задела по основным направлениям развития военно-морской техники и систем морского оружия
Основное мероприятие 1.1.2.	Формирование опережающего научно-технического задела в обеспечение развития морской и речной техники гражданского назначения
Основное мероприятие 1.1.3.	Формирование и развитие государственного научного центра по решению широкого спектра основополагающих проблем развития отечественного судостроения и центров компетенции на базе основных концернов отрасли по решению различных научно-технических проблем и разработке критических технологий
Основное мероприятие 1.2.4.	Комплекс мероприятий по техническому перевооружению уникальных исследовательских, испытательных комплексов и стендов в государственном научном центре и центрах компетенции, а также по созданию, реконструкции и комплексному развитию полигонной базы судостроительной промышленности
Основное мероприятие 1.4.5.	Организация в государственном научном центре и центрах компетенции систем отраслевого и междисциплинарного образования
Основное мероприятие 1.5.6.	Комплекс мероприятий по трансферу технологий в смежные отрасли промышленности и сегменты народного хозяйства, а также на мировой рынок



**Развитие судостроения на 2013 - 2030 годы**

<b>Подпрограмма 2</b>	<b>Развитие гражданской морской и речной техники</b>
Основное мероприятие 2.1.1.	Разработка новых технологий и инновационных проектов гражданской морской техники, в том числе обладающих потенциально высокой конкурентоспособностью на мировом рынке, проведение системных исследований развития морских технологий и рынков
Основное мероприятие 2.1.2.	Создание пилотных экспериментальных (демонстрационных) образцов высокотехнологичных судов, предназначенных для массовой постройки
Основное мероприятие 2.1.3.	Закупка передовых зарубежных технологий и лицензий на строительство объектов и организацию в России производства современного технологического оборудования и другой продукции, разработанной ведущими фирмами мира
<b>Подпрограмма 3</b>	<b>Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли</b>
Основное мероприятие 3.2.1.	Внос Российской Федерации в уставный капитал открытого акционерного общества "Объединенная судостроительная корпорация" (г. Санкт-Петербург) на цели возмещения процентов по кредитам, привлеченным открытым акционерным обществом "Дальневосточный центр судостроения и судоремонта" в российских банках для реализации проекта "Создание судостроительного комплекса "Звезда"
Основное мероприятие 3.2.2.	Развитие и оптимизация производственных мощностей гражданского судостроения в Дальневосточном, Северо-Западном и Южном регионах России, в том числе поддержка реализации кластерной политики в регионах



## Развитие судостроения на 2013 - 2030 годы

Подпрограмма 4	Государственная поддержка
Основное мероприятие 4.2.1.	Приобретение дополнительных акций, выпускаемых при увеличении уставного капитала открытого акционерного общества "Объединенная судостроительная корпорация", г. Санкт-Петербург, в целях последующего осуществления финансового оздоровления открытого акционерного общества "Амурский судостроительный завод", г. Комсомольск-на-Амуре, Хабаровский край
Основное мероприятие 4.2.2.	Внос Российской Федерации в уставный капитал открытого акционерного общества "Объединенная судостроительная корпорация", г. Санкт-Петербург, в целях погашения кредита (основного долга и процентов), привлеченного для покупки на торгах, организованных Центральным банком Российской Федерации, акций открытого акционерного общества «Судостроительный завод «Северная верфь»
Основное мероприятие 4.5.3.	Субсидии российским транспортным компаниям и пароходствам на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2014 годах, и организациям рыбохозяйственного комплекса на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2009 - 2014 годах, на закупку гражданских судов
Основное мероприятие 4.5.4.	Субсидии российским транспортным компаниям и пароходствам, а также организациям рыбохозяйственного комплекса на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2008 - 2014 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов
Основное мероприятие 4.5.5.	Субсидии российским лизинговым компаниям на компенсацию части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских организациях в 2014 - 2016 годах, на закупку гражданских судов с последующей их передачей российским транспортным компаниям и пароходствам по договорам лизинга
Основное мероприятие 4.5.6.	Предоставление судового утилизационного гранта применительно к отдельным группам судов (рыбопромысловые, внутреннего плавания, включая пассажирские, смешанного река-море плавания)





**Развитие судостроения на 2013 - 2030 годы**

<b>Подпрограмма 5</b>	<b>Обеспечение реализации государственной программы</b>
Основное мероприятие 5.5.1.	Субсидии российским организациям судостроительной отрасли на компенсацию части затрат, понесенных в 2016 году на экспертное и аналитическое сопровождение инвестиционных проектов создания новых и модернизации действующих производств в целях создания опережающего научно-технического задела в судостроении
Основное мероприятие 5.5.2.	Системно-аналитическое и экспертное сопровождение управления реализацией мероприятий государственной программы в целом
Основное мероприятие 5.5.3.	Координация и сопровождение реализации комплекса НИОКР в рамках государственной программы, в том числе осуществление комплекса мероприятий по правовой охране и правовой защите РНТД
Основное мероприятие 5.5.4.	Координация и обеспечение взаимоувязки инвестиционных проектов создания новых и модернизации действующих производственных мощностей, осуществления технического перевооружения уникальных исследовательских, испытательных комплексов и стендов концернов отрасли в интересах создания опережающего научно-технического задела в судостроении
<b>ФЦП</b>	<b>ФЦП "Развитие гражданской морской техники" на 2009-2016 годы (ФЦП "РГМТ-2016")</b>
Основное мероприятие 6.1.1.	Комплекс НИОКР в рамках технологических направлений 1-7 ФЦП "РГМТ-2016" по разработке новых технологий, концептуальных проектов гражданской морской техники и проведению системных исследований развития морских технологий и рынков
Основное мероприятие 6.2.2.	Строительство, реконструкция и техническое перевооружение объектов научно-экспериментальной, стендовой, проектной и испытательной базы
Основное мероприятие 6.5.3	Мероприятия федеральной целевой программы "Развитие гражданской морской техники" на 2009 - 2016 годы по направлению "Прочие нужды"



